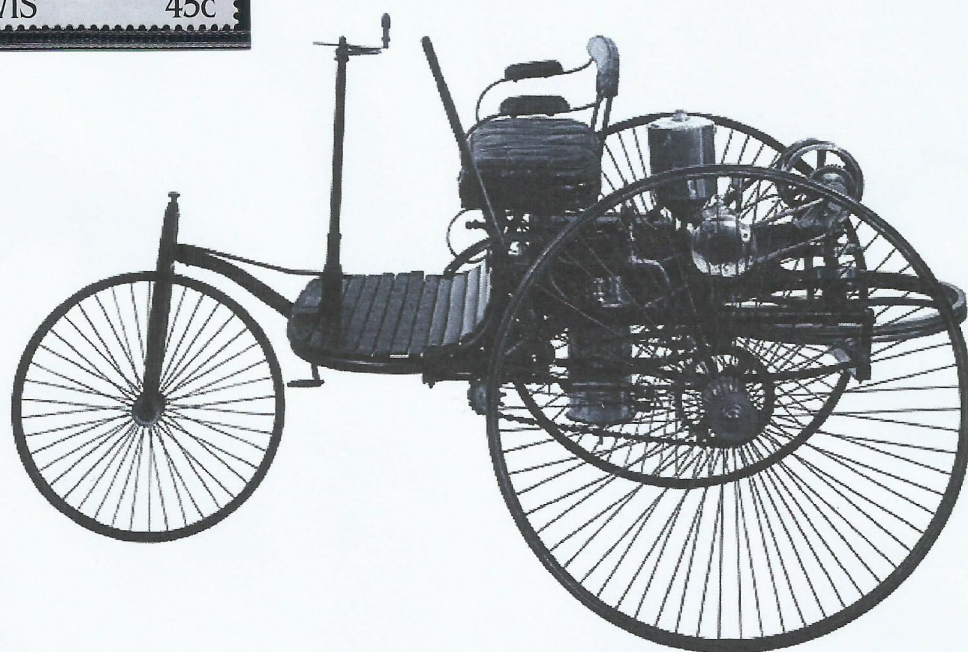
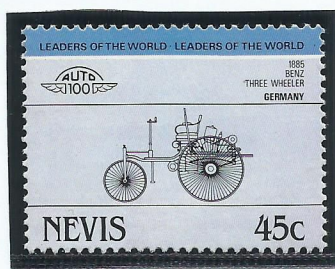


Carl Benz e Gottlieb Daimler

Suas máquinas maravilhosas através dos tempos



Benz Motorwagen 1886

Série: Benz

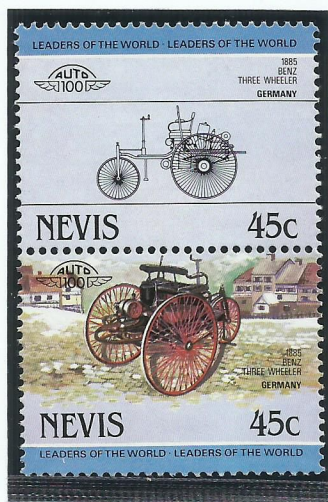
Período de produção: 1886 a 1895

Quant.: 27

Modelos desta série: Motorwagen I, Motorwagen II e Motorwagen III

Características: Este é considerado o primeiro veículo automotor e real precursor do automóvel. Isto porque, apesar de ser um triciclo, foi inteiramente desenhado e construído para ser um veículo tracionado por um motor de combustão interna. Desenhado por Carl Benz, o primeiro (e único) exemplar foi por ele construído e os primeiros testes de rodagem ocorreram em dezembro de 1885. Como a patente para o invento foi solicitada (e na época a data do requerimento era a data válida para considerar patenteados) em janeiro de 1886.

Todos os três modelos eram dotados de motores de 1 cilindro - o primeiro (uma unidade produzida) desenvolvia 0,75 HP, o segundo (uma unidade produzida) com potência de 1,5 HP e, finalmente (com 25 unidades produzidas), a versão número três inicialmente com 2,5 HP e na segunda geração com 3,0 HP. Todos possuíam caixa de transmissão de 1 marcha à frente, sendo a força motor transmitida através de uma correia de couro para um eixo com engrenagem o qual, por sua vez e com uma corrente de bicicleta, exercia força sobre o eixo de rodas traseiro. Estas eram rodas de bicicletas e a direção da roda dianteira ocorria por meio de uma manivela. O modelo I não possuía tanque de combustível - no carburador havia uma reserva de 4,5 litros. A geração comercial (a III) consumia um litro de combustível a cada 10 quilômetros. Sua velocidade máxima era de 16 km/h (o modelo I) e 20 km/h nos modelos II e III. Este último também já era dotado de uma caixa de câmbio de duas marchas à frente



Série: Mercedes

Período de produção: 1902 a 1910

Quant.: 1510

Modelos desta série: 20 PS, 28 PS, 40 PS, 18/22 PS, 60 PS, 18/28 PS, 28/32 PS, 55 PS, 40/45 PS, 60 PS

Características: Esta série dos Mercedes nada mais é do que o aprimoramento da série anterior que, pela primeira vez, recebeu o nome de Mercedes. Os modelos desta série eram também conhecidos como Simplex. O primeiro deles, um 40 PS, foi fornecido para E. Jellinek o qual participou de competições esportivas sem muito sucesso com a série anterior, mas com esta de imediato alcançou vitórias.

A primeira geração (1902 a 1903) se compõe pelo 20 PS com 4084 cm³ e 20 HP a 1050 rpm; pelo 28 OP com 5315 cm³ e 32 HP a 1200 rpm e pelo 40 PS com 6785 cm³ e 45 HP a 1100 rpm. A segunda geração (1903 a 1904) é composta pelo 18/22 PS com 3045 cm³ e 22 HP a 1200 rpm bem como pelo 60 PS com 9235 cm³ e 60 HP a 1600 rpm. E, finalmente, a terceira geração composta pelo 18/28 OS (1904 a 1905) com 4034 cm³ e 28 HP a 1200 rpm; pelo 28/32 PS (1904 a 1909) de 5322 cm³ e 32 HP a 1200 rpm; o 55 PS (1907 a 1908, para depois se chamar 31/55 PS) com 7959 cm³ e 55 HP; o 40/45 PS (1903 a 1910, mais tarde chamado de 26/45 PS) com 6785 HP cm³ e 45 HP a 1100 rpm e. por fim, o novo 65 OS (1908 a 1909, mais tarde denominado 36/65 PS) com 9235 cm³ e 65 HP a 1200 rpm. Todos eram motores de 4 cilindros em linha, soldados respectivamente dois pares de 2 cilindros para formar aquele de 4 cilindros.. Igualmente todos eram equipados com caixas de câmbio de 4x1 marchas.



Série: W 29

Período de produção: 1934 a 1939

Quant.: 690

Modelos desta série: 500 K, 540 K, 540 K kurz, 540 K lang e 580 K

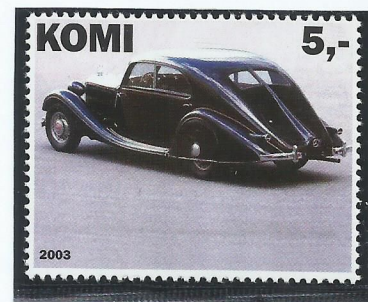
Características: Esta série sucedeu os 380 se tornando a verdadeira categoria de alto luxo. Se nas demais séries a letra "K" indicava um chassi curto, nesta série esta sigla significa serem dotados de um compressor para permitir melhor potência quando solicitado. Curiosamente, esta série, além do W 29, abriga ainda W 24, W 26 e W 129. A série W 29 abriga as versões 500 K (motor de 8 cilindros em linha, 5018 cm³, 100 Hp e 160 HP com compressor a 3400 rpm); os 540 K (motor de 8 cilindros em linha, 5401 cm³, 115 HP e 180 HP com compressor a 3400 rpm) além do 540 K kurz (a mesma motorização do 540 K). Com a mesma motorização do 540 K / W 29, série W 24 abriga o modelo 540 K lang que era uma versão sedan 4 portas conversível (Cabriolet A) e a série W 26 era o mesmo sedan 4 portas. Aqueles modelos das quatro séries dotados de motores com 5800 cm³, 130 Hp e, com compressor, 200 HP a 3400 rpm, levavam a identificação 580 K. Os W 24 e W 26 eram sempre sedan. Já os W 29 e W 129 podiam ser conversíveis 2x2 (Cabriolet C), roadster e, chamando atenção, o aerodinâmico "Autobahn Kurier". Além da quantidade de produção mencionada, ainda foram fornecidos 70 chassi completos para encarroçadores terceiros, tal como a Soutschik francesa.



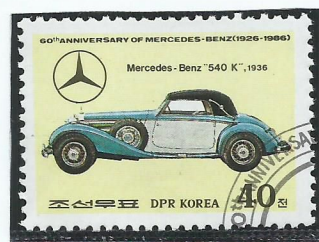
500 K Roadster



540 K Cabriolet C



580 K Autobahn Kurier



Série: W 196

Período de produção: 1954 a 1955

Quant.: 14

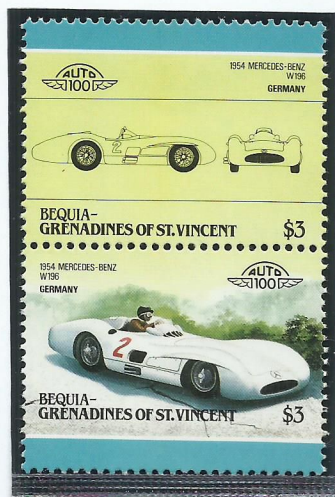
Modelos desta série: 300 Monoposto e 300 SLR

Características: Os W 196 significaram o retorno da Mercedes-Benz para as pistas de Formula 1. O veículo era equipado com um motor que havia sido utilizado pelos aviões Messerschmitt Me 109 da 2ª guerra.

Sua carroceria com design conhecido como "Monza", formato charuto e monoposto, de chapa de alumínio, estreou na França em Reims-Gueux, sendo que Juan M. Fangio e Karl Kling ocuparam, de imediato, as duas primeiras colocações da competição. O então novato, Hans Hermann fez a volta mais rápida do circuito.

As novas regras da Formula 1 previam motores com até 2.5 litros e potências entre 250HP e 300 HP. O modelo que estreou em 1954 em Reims tinha 2496 cm³ e potência de 257 HP, posteriormente melhorada para 290 HP. Já a versão "monoposto streamline", de carroceria envolvente e aerodinâmica, possuía motor de 2981 cm³ e potência de 310 HP

Das 14 unidades produzidas, 10 eram do Monoposto F 1 e 4 do Monoposto Streamline. No GP da Inglaterra de 1955 os 4 primeiros lugares foram ocupados por F 1 W 196. Porém, após o grave acidente em Le Mans em 1955, a Mercedes-Benz se retirou completamente do cenário esportivo. Somente particulares utilizaram veículos Mercedes-Benz para participarem destas competições.



Série: HPM

Período de produção: 1989 a ...

Quant.:

Modelos desta série: L 1214, L 1218, L 1318, L 1414, L 1418, L 1420, L 1618, L 1620, L 1621, L 1630, L 1634, L 1935, L 1938, L 2325, entre outros

Características: Em 1989 uma nova família de caminhos foi apresentada. Permanecia o cofre do motor externo, motores a diesel de 6 cilindros nos primeiros dois modelos apresentados - o L 1214 e L 1218. Com a opção dos chassis curto para basculantes e longos para caminhões com plataforma ou baú. Aos poucos a família foi crescendo, permanecendo o conceito de nomenclatura indicando capacidade de carga e motorização. Desde seu lançamento ocorreram alguns face-lift de design e a produção dos modelos da linha de caminhões pesados e extrapesados. O design básico, entretanto, permaneceu inalterado. O primeiro face-lift ocorreu em 1996.

A nomenclatura para indicar as diversas utilidades também foi mantida - L para chassis de dois eixos, LS para cavalos mecânicos LK para chassis curtos, havendo a possibilidade de serem trucados com tração em um ou dois eixos. Também encontramos os EL tendo estes a cabine estendida. Modernamente estas carrocerias levam o nome de Atron.



Série: W901/W905

Período de produção: 1995 a 2006

Quant.:

Modelos desta série: 214; 314 e 414; 208D; 308D. 408D; 210D; 310D; 410D;
212D; 312D; 412D

Características: A Série W 901 a W 905 é conhecida, também, como T1N ou ainda, e este é o nome comercial, como Sprinter. Foi um desenvolvimento conjunto entre a Daimler Chrysler e a Volkswagen cujo modelo se chamava VW LT. Produzido também na Chrysler dos USA como Dodge Sprinter, foi igualmente conhecido, vindo das unidades da Daimler como Freightliner. Podia ser equipado com motor a gasolina, mas a maioria vinha com motores a diesel. Podia ser encomendado com carroceria normal ou alta, distância entre eixos curta ou longa, rodado simples ou duplo na traseira. Além disto nas versões furgão, pick-up, pick-up de cabine dupla e van/micro ônibus.

Na versão I, produzida entre 1995 e 2000, havia unidades de produção na Alemanha, Inglaterra, USA, Argentina e uma linha de montagem no Vietnam. Em 2000 a versão II recebeu um Face-Lift, tornando-se a série W 906. Deixaram de ser produzidas as versões gasolina e as à diesel são denominadas 208, 308 e 408 CDI; 211, 311 e 411 CDI; 212, 312 e 412 CDI além dos 216, 316 e 416 CDI. Todos possuíam motores de 4 cilindros, exceto aqueles modelos 216, 316 e 416 que dispunham de motores de 5 cilindros. A potência era de 105 HP nos três modelos a gasolina e entre 58 HP e 115 HP para os modelos a diesel.

